

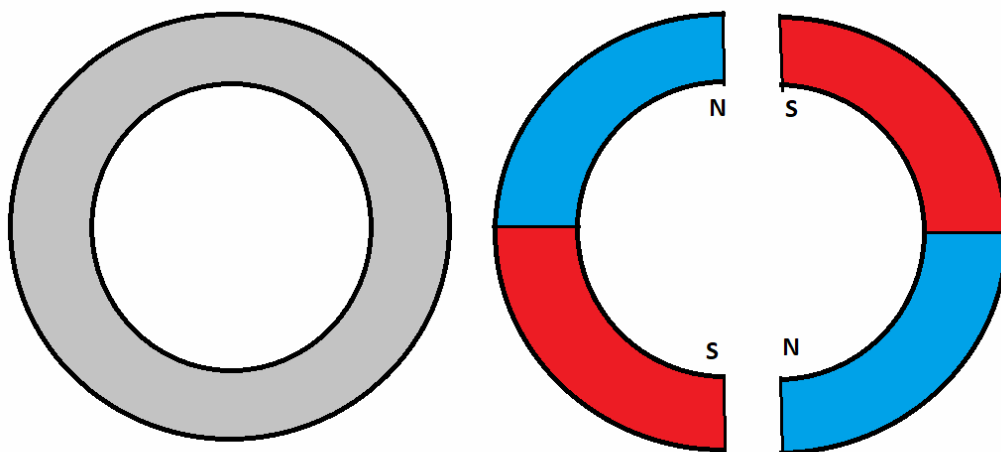
## Простой магнитный движитель

В конце статьи "Думы о магнитном моторе" я представил схему магнитного движителя, состоящего из 4-х магнитов. Казалось, что это самый простой движитель. Но нет, можно сделать левитатор из двух магнитов. Возможно, можно сделать и из одного магнита, но это пока фантастика. Хотя, если его намагнитить неоднородно, то и такая сказка станет былью. Такое совсем недавно предлагал Головкин Владимир Павлович из Майкопа на своём сайте <http://vp-golovko.narod.ru/>.

Я же попытаюсь использовать пока только два магнита, превратив их в один магнит. Что из этого получится, и как это можно использовать, мы и разберём в данной статье.

Возьмем кольцевой магнит и намагнитим его так, что получим магнит с торообразной намагнитченностью. Этот магнит характеризуется тем, что магнитное поле внутри его имеет замкнутый вид и не выходит за пределы магнита. Такой магнит не будет притягивать железные предметы и другие магниты, хотя, думаю, что вокруг его будет существовать скалярное магнитное поле Николаева. Но этим пусть занимаются физики.

Я же пока знаю то, что если такой торовидный магнит разделить по диаметру, то получим два подковообразных магнита, у которых будет по северному и южному полюсу.



Торовидный магнит до распиливания

Два подковообразных магнита

Можно сказать, что торовидный магнит - это своеобразный «хранитель» Эда. Эд создавал такой хранитель из подковообразного магнита и железной перемычки между его полюсами, замыкая тем самым подковообразный магнит в некое кольцо, в котором магнитный поток любой мощности мог существовать длительное время без потери своей мощности.

Мы же должны сделать такой магнит на заводе в результате одного акта намагничивания, примерно такого, к какому мы в детстве прибегали для получения магнитов для микрофонов для разных самоделок, типа незаконных радиостанций, работающих на

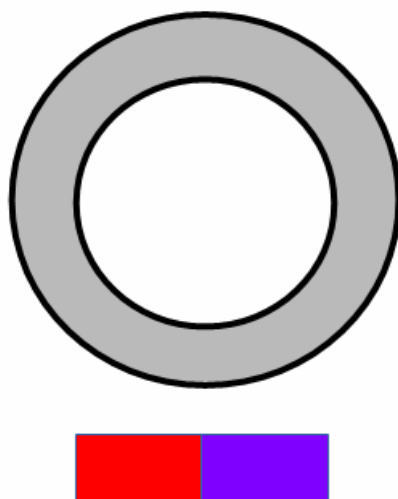
средних волнах, на длине волны SOS – 600 м. Нас гоняли вначале, а потом стали давать срок. И только тогда мы перестали вести переговоры через Эфир.

Оборачиваешь железку нужной формы и качества большим числом витков тонкого провода, затем закрыв глаза, засовываешь концы обмотки в розетку. Трах, бах, искры, вспышка яркого света, небольшая ударная волна. И вот в наших руках оказывается магнит, из которого мы мастерили микрофон. Из магнита, мотка тонкой проволоки, тонкой мембраны из хорошо отбитого кружка жести от консервной банки, двух проводов и мыльницы.

В радиостанцию мы превращали ламповый приёмник, используя от него усилитель низкой частоты, добавляли к нему ламповый генератор, работающий на средних волнах, устанавливали на крыше дома антенну и вперёд, на переговоры с друзьями из соседних станций и посёлков. Да еще крутили пластинки на костях.

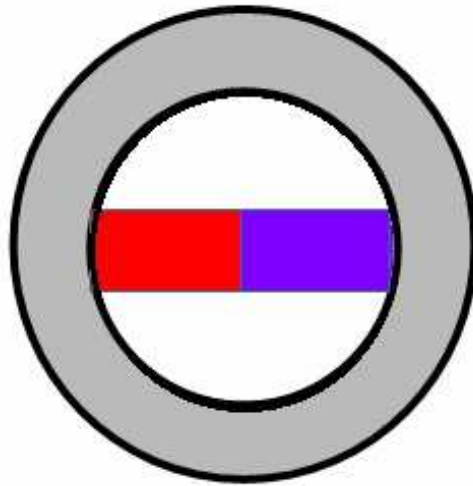
Хочу только предупредить читателей, что такая деятельность сейчас незаконна, так как самодельные передатчики мешают радиостанциям на средних волнах. Поэтому желающие иметь свою радиостанцию должны строить её для коротких волн и получать разрешение на её использование в компетентных органах.

Отвлеклись немного. Теперь берём два магнита. Один торовидный, а второй обычный продольный (аксиальный). Будем создавать из них эфирный (магнитный) движитель.



Компоненты для эфирного движителя.

Теперь из этих двух магнитов сделаем один, составной. Для этого разместим аксиальный магнит в отверстии торовидного магнита. Получим примерно такую конструкцию. Желательно магниты брать такие, внутри которых мощность магнитных (эфирных) потоков была примерно одинаковая. Если кольцевой (торовидный магнит) не будет намагничен, то никакого левитатора не получится.



Готовый эфирный движитель (левитатор).

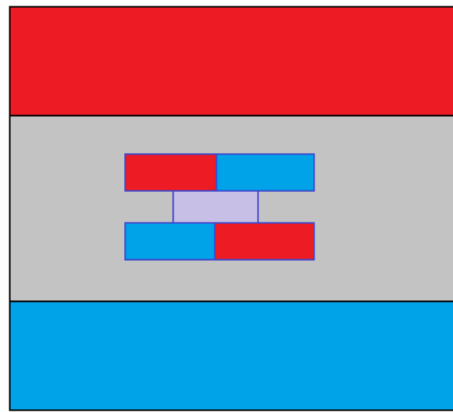
В чём подвох? Дело в том, что внутри тороидного магнита магнитное поле закольцовано, силовые линии замкнуты, а эфир вращается, например, по часовой стрелке. А в продольном магните внутри силовые линии будут идти от южного полюса к северному полюсу, затем они войдут в тороидный магнит, разделятся на два потока. Один пойдёт по верхней половине тороидного магнита, а второй – по нижней, чтобы затем вновь войти в аксиальный магнит через южный полюс.

А это означает, что в верхней половине тороидного магнита его силовые линии будут направлены встречно магнитным силовым линиям аксиального магнита. А в нижней половине тороидного магнита его силовые линии будут идти в том же направлении, что и силовые линии аксиального магнита. В результате в верхней половине тороидного магнита плотность (мощность) магнитного (эфирного) потока уменьшится, а в нижней половине – увеличится. Значит, в нижней части тороидного магнита давление Эфира будет больше, чем в верхней части. Это верный признак, что в таком магните обязательно появится эфиропорная сила, направленная вверх. При правильном подборе мощности магнитных потоков в обоих магнитах можно развить тягу, достаточную для преодоления гравитации Земли, других планет и их спутников. Дело за учёными и инженерами.

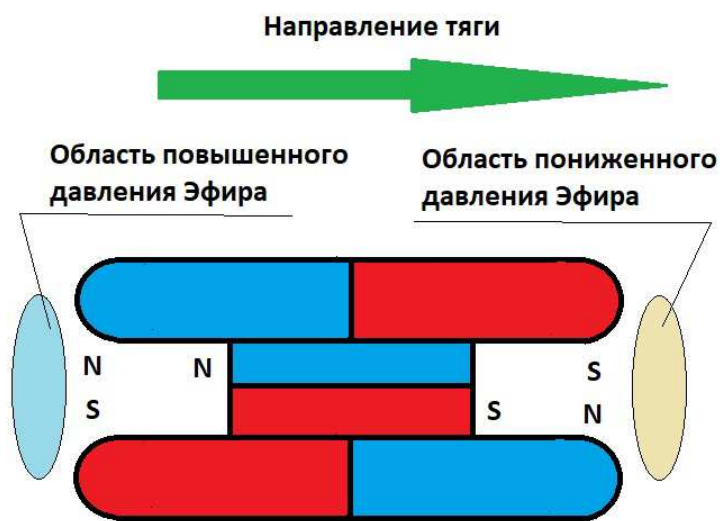
Если же поток из аксиального магнита, входя в тороидный магнит, разделится не пополам, а, например, 10% пойдёт вверх, а 90% вниз, то и в этом случае разность эфирных давлений между нижней и верхней половинами тороидного магнита получится как и в случае равномерного распределения потока аксиального магнита между половинами тороидного магнита.

Вот так, буднично, получаем левитатор из двух магнитов. Теперь дело за инженерами, которые должны для нас начать строить летающие тарелки и огромные космические корабли.

В статье «Думы о магнитном моторе» я предложил левитатор из 4 магнитов. Его важная особенность заключается в том, что независимое увеличение мощности магнитных полей приводит к заметному увеличению тяги.

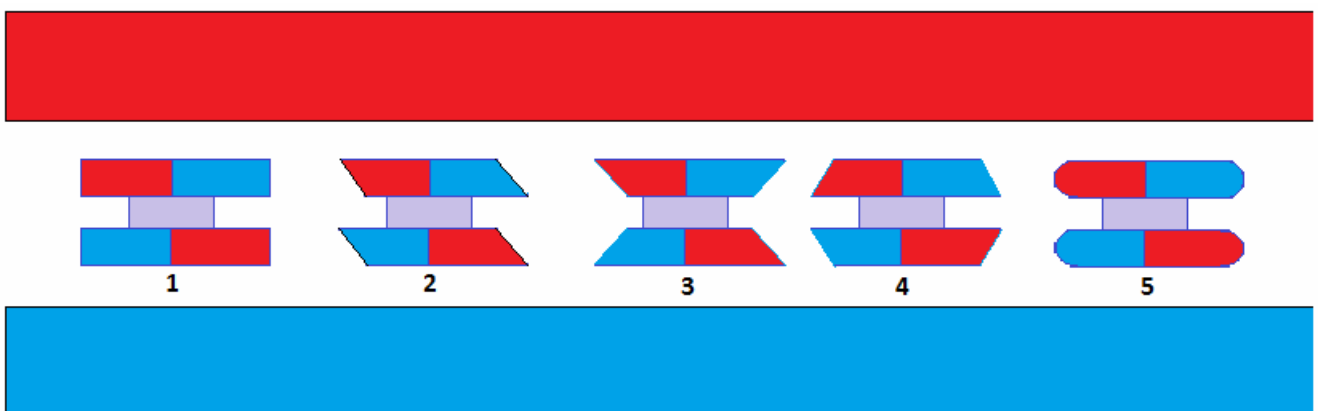


Теперь создадим левитатор из трёх магнитов.



**Двигатель из трех магнитов**

В чём преимущество такого двигателя. Вспомним роторные элементы для магнитного двигателя.



**Вечный магнитный двигатель.**

В этом магнитном двигателе роторные элементы любой формы не способны двигаться сами. Им нужно стороннее магнитное поле. Движитель же из трех магнитов может двигаться уже сам. А это значит, что его можно использовать для создания безстаторных двигателей, так как каждый такой движитель статор носит с собой. А так как в торцах длинных магнитов магнитное поле разомкнуто, то такой ротор можно окружить цилиндром с электромагнитами для получения электроэнергии при вращении ротора. Получаем два в одном – генератор механической энергии и генератор электрической энергии.

Это означает, что мы можем на любом транспортном средстве без колёс иметь эфирный генератор энергии и эфирный движитель, что позволит наконец-то избавиться от грязных ДВС, ТЭЦ, ТЭС и АЭС. А также прекратить строить ГЭС и ВЭС. Теперь можно подумать об обеспечении каждой семьи генераторами свободной энергии, необходимых для получения тепла, электроэнергии и прочих видов энергии для самых разных целей. Прощай добыча нефти и газа в сверхвысоких объёмах, прощай провода, трансформаторы, подстанции и прочие атрибуты современной энергетики. Надеюсь, что можно попрощаться и с войнами, так как теперь значимость углеводородных, атомных и прочих носителей резко снизится, а доступность получения энергии резко вырастет. Эфир есть везде. Мы сами состоим из Эфира. Уж чего-чего, а иметь себе магнитный генератор энергии и транспортное средство с магнитным движителем теперь сможет каждый человек.

И напоследок каверзный вопрос и не менее каверзный ответ. Откуда берется энергия для создания тяги в магнитном движителе из трех магнитов? А из Эфира, который окружает всех нас. Так когда-то ответил Тесла на вопросы любопытных журналистов и зевак. Тогда его обозвали слугой Сатаны. Тесла обиделся, и до сих пор люди не знают, как ездить без бензина на асинхронном электродвигателе. А я теперь знаю. Это очень просто. Знаю не только как использовать эфирный движитель, но знаю, как заставить вращаться ротор асинхронного двигателя переменного тока. Поэтому на больных головой, дураков и недоверчивых не обижусь. Время Эфира пришло. Готовьтесь к великим переменам.